

## 主题先锋赛典型发言材料之四

# 河钢物流黄骅港公司码头作业区 党员先锋岗汇报材料

河钢物流黄骅港公司码头作业区主要从事各类海运船舶的装卸工作，共有四个作业班组，单船指导员和门机司机共计 59 人，其中党员 18 人。

2021 年，河钢物流黄骅港公司码头作业区深入贯彻集团、股份和公司党委工作部署，在环保和疫情的双重压力下，面对限制集疏港和封航的不利因素，码头作业区始终把助力吞吐量增产攻坚战作为党建工作的“新课题”，扎实开展“创最佳的业绩，做最好的自己”主题先锋赛活动，持续推进河钢物流“一二三四”争星夺旗擂台赛走向深入，不断将党史学习教育成果融入生产服务和创效发展中心任务，以装卸率、作业率、停泊率为重点攻关指标，充分发挥党员的先锋模范作用，调动党员积极性，党员带头比干劲、解难题、攻难关，圆满的完成了年度各项工作任务。作业区全年累计完成船舶装卸 484 艘次，完成吞吐量 1479 万吨，其中外贸货物 913 万吨，占比高达 61.7%。

码头作业区紧密结合主题先锋赛要求，将公司下达的评比指标进一步细化，分解到每名党员身上，做到千斤重担“党员挑”，党员身上“有指标”，通力协作，以实际行动，努力把自己的工作做到最好，打赢了一场又一场硬仗，取得了一次又一次突破。

作业区紧盯生产组织重点环节，在解决船舶精细作业和过程控制难题中，成立了以党员骨干为主的3个课题攻关小组，充分激发每名党员的先进性，持续开展CAPE船舶减载卸船、超宽超型深船舶接卸、超长船舶靠泊组织和船期编排优化等技术攻关7项，创造“潮汐变化船舶工作法”等创新操作法4项。全年实现了cape船减载常态化靠泊，在货种单机作业台时、减载cape船舶卸船效率等多项重要生产指标连续刷新历史纪录。

首次实现超了大型复杂精密仪器的上岸过港，开创了沧州地区此类过港业务的先河；5万吨级矿石船舶“青岛”轮创下25.5小时离泊的单船最短停靠时长；10万吨级“光辉”轮铁矿石船舶创造了49.7小时完船的历史纪录；7.6万吨铝矾土“米罗国王”轮，单船效率2123吨/小时、单机台时355吨创历史最好水平。就在上周，作业区高效完成了单日“两离四靠”船舶作业，利用“两机一舱、两铲同舱”创新作业模式，创造了cape级船舶作业时效的又一项纪录。

同时，码头作业区依托主题先锋赛技能竞赛平台，将每名职工的业绩指标作为检验主题先锋赛成果的实绩实效，结合任务指标和评比参数，开展技能比武和产量比拼，并按照门机司机单月作业总量及重点船舶、单货种作业效率，每月从四个班组中评选三名“门机之星”进行嘉奖宣树，促使党员真正发挥率先垂范作用，带动作业区全员参与，大力营造“比学赶超、你追我赶”的良好氛围。自活动开展以来，共有17名门机司机获得表彰，其中党员13人，占比高达76.47%。

2022年，面对新形势、新任务、新挑战，河钢物流黄骅港公司码头作业区全体干部职工，将继续坚决贯彻集团、公司和上级党委的各项决策部署，围绕实现全年目标任务，坚定信心、顽强拼搏、勇于担当，敢于创新，为集团港口物流板块的创效发展做出新的更大贡献。